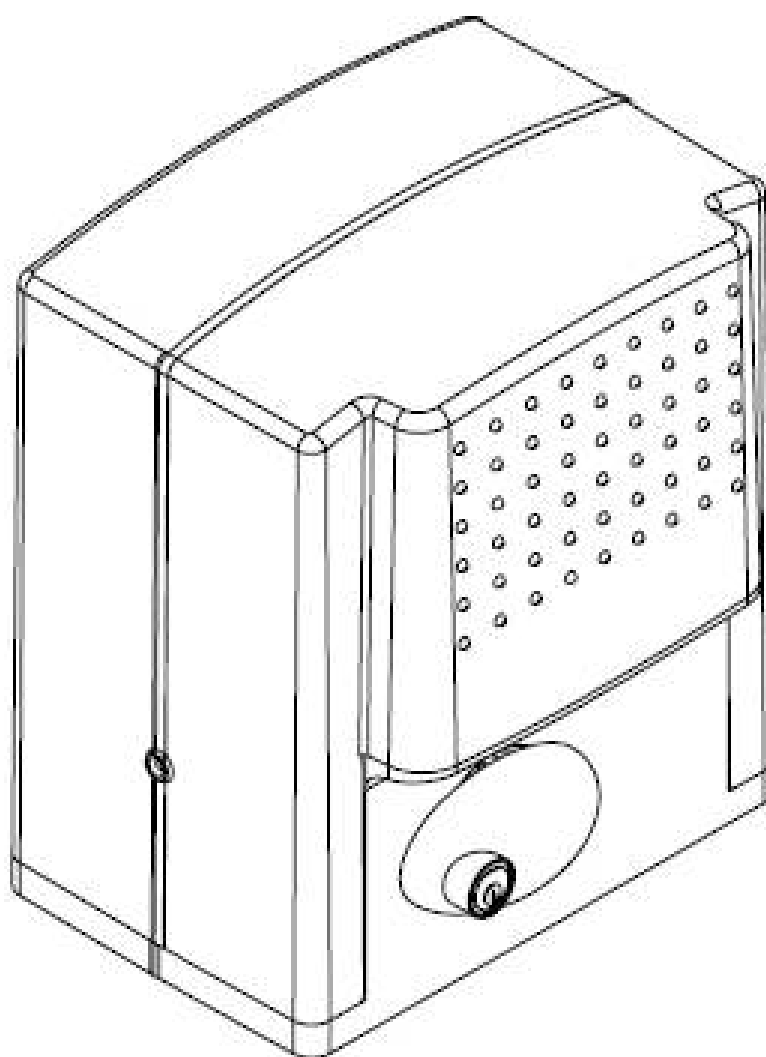


Инструкция на электропривод для сдвижных ворот URANO BT



1. Общие положения.

Привод URANO BT дает большие возможности при установке, благодаря низко расположенной звездочке, компактности самого привода и возможности регулировки высоты и глубины его установки. Имеет встроенное устройство безопасности от зажатия. Ручная разблокировка ключом.

Остановка по концевикам с управлением электромеханическими микропереключателями или, в условиях очень холодного климата, датчика приближения.

Блок управления может быть встроенным или выносным.

Моторедуктор (рис. 1) состоит из:

М - Мотор

R - Редуктор с бесконечным винтом

S - Звездочка с механизмом разблокировки

P - Группа Эл-мех концевиков или датчика приближения

C - Звездочка с механизмом разблокировки

B - 2 батареи бесперебойного питания (BT BAT 2)

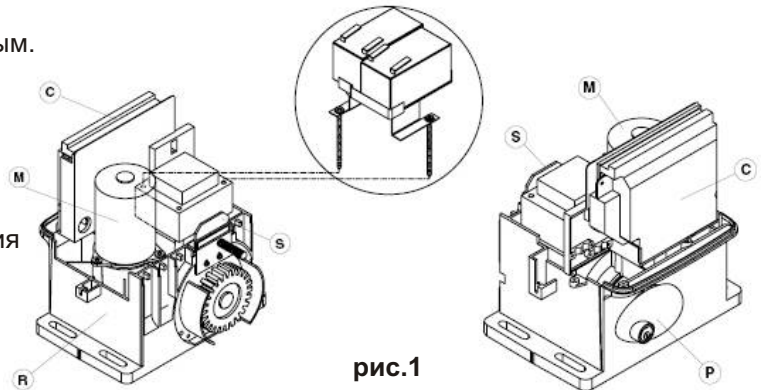


рис.1

2. Техника безопасности.

- Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.
- Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте нейлоновую и полистирольную упаковку в местах, доступных детям.
- Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.
- Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции. Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.
- Не устанавливайте данное оборудование в агрессивной среде.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т.д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.
- Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE и последующим их дополнениям.
- Отключите питание, прежде чем начать выполнять какие-либо работы. Если имеются, то отключите и батареи резервного питания.
- На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.
- До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.
- Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля».
- Используйте все необходимые системы безопасности (фотоэлементы или оптодатчики и т.д.) в зоне движения ворот.
- Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.
- Завод изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.
- Для замены используйте только «родные» комплектующие.
- Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.
- Информировать пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае срочной разблокировки.
- Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.
- Не оставляйте пульты дистанционного управления и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.
- Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам).
- Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.
- При монтаже использовать устройства безопасности и управления соответствующие нормам EN 12978.

3. Технические характеристики привода.

Питание.....	230 В±10%, 50-60 Гц однофазное (*)
Двигатель.....	24 В пост. тока
Мощность потребляемая.....	80 Вт
Класс изоляции.....	F
Передаточное число.....	1/50
Кол-во оборотов на выходе.....	39 об/мин
Модуль звездочки.....	4 мм 18 зубьев
Скорость створки, звездочка 18.....	9 м/мин
Скорость створки, звездочка 25.....	12 м/мин
Макс вес со звездочкой 18.....	1200 кг

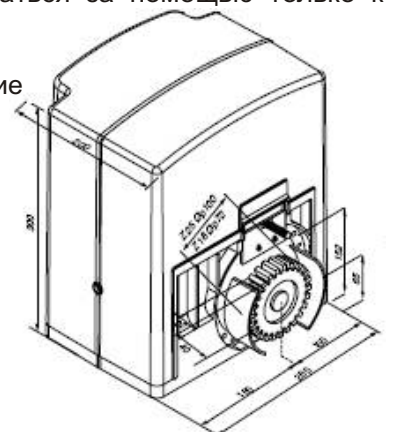


рис. 2a

Макс. Вес со звездочкой 25.....	600 кг
Тип концевиков.....	Эл-мех или индуктивные
Батарея питания (по запросу).....	2 батареи по 12 В, 1,2 Ач
Момент максимальный.....	30 Нм
Реакция на столкновение.....	электронный ограничитель момента
Смазка.....	постоянная
Разблокировка.....	механическая, ручкой и ключом
№ маневров в 24 часа.....	100
Блок управления.....	QSC D
Рабочий диапазон температур.....	-15°C + 60°C
Степень защиты.....	IP 24
Размеры.....	см. рис. 2a, 2b, 2c
Вес привода.....	20 кг
(*) Специальное напряжение по запросу	

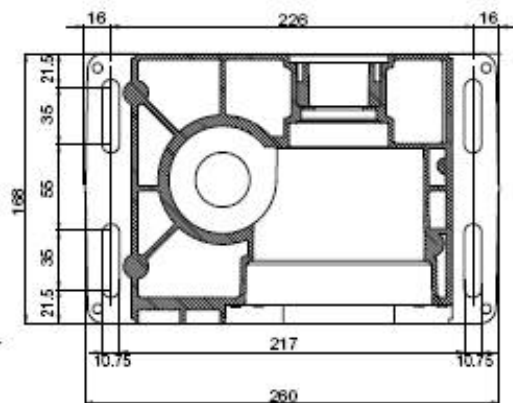


рис.2b

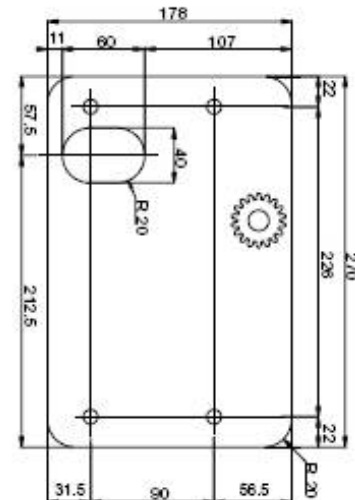


рис.2c

Блок управления QSC-D для управления одним двигателем (рис.3):

Питание.....	24 В (180 мА)
Регулировка.....	амперстоппри закрывании и открывании
Время автоматического закрытия.....	от 1 до 120 сек
Время работы.....	от 1 до 60 сек
Время откр. в режиме калитка.....	7 сек (фиксировано)
Пауза инверсии.....	~1 сек
Проблесковая лампа.....	24 В 25 Вт максимально
Плавкий предохранитель.....	см рис. 3
Регулировка параметров и опций.....	с помощью кнопок или UNIPRO
Встроенный радиоприемник.....	частота 433,92 МГц
Код.....	алгоритм роллинг-код
Количество комбинаций.....	4 миллиарда
Импеданс антенны.....	50 Ом (RG 58)
Количество запоминаний кодов.....	64

4. Предварительные проверки.

Прежде чем приступить к монтажу, убедитесь, что структура створок соответствует существующим нормам, в частности:

- Зубчатая линейка должна быть смонтирована в одну линию, горизонтально, несущие элементы должны быть рассчитаны на нагрузку веса ворот.
- Ворота должны легко двигаться вручную и не иметь резких боковых отклонений во время движения.
- Верхняя направляющая должна иметь выверенный зазор с полотном ворот для обеспечения тихого и равномерного хода ворот.
- Должны быть установлены концевики.
- Выбранное положение для установки двигателя должно обеспечивать возможность быстрой и удобной разблокировки. Если проверяемые части не соответствуют вышеприведенным требованиям, необходимо их или починить или заменить.

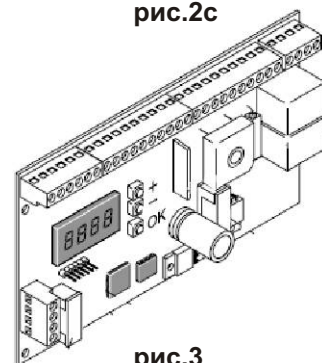


рис.3

ВНИМАНИЕ: Помните, что автоматика служит для удобства пользования воротами и не решает проблемы неправильных конструкций или монтажей ворот.

5. Установка монтажной пластины.

5.1. Стандартное положение.

- Сделайте углубление в земле, куда потом будет устанавливаться монтажная пластина (рис. 4).
- Закрепите монтажные крюки как на рис.5 в 4-х отверстиях.
- Расположите пластину полностью в углублении, заполненном бетоном, и опустите крюки до уровня пластины.
- Уплотните бетон, вибрируя пластиной.
- Символ * д. б. виден и ориентирован к створке ворот. Убедитесь в правильном положении кабелей питания.
- Проверьте установку в строго горизонтальной плоскости по уровню и углы.

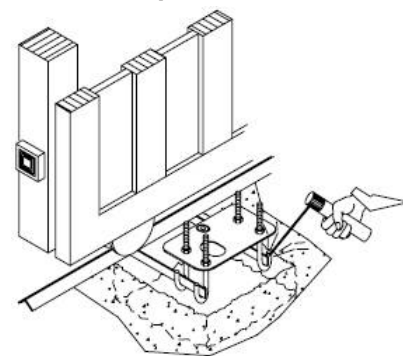


рис.4

ВНИМАНИЕ: При установке пластины-основания необходимо строго выдерживать минимально допустимое расстояние между звездочкой привода и зубчатой линейкой (приблизительно 1-2 мм).

- Зацементируйте пластину так, чтобы образовался единый фундамент с несущими элементами ворот. Оставьте бетон застывать.

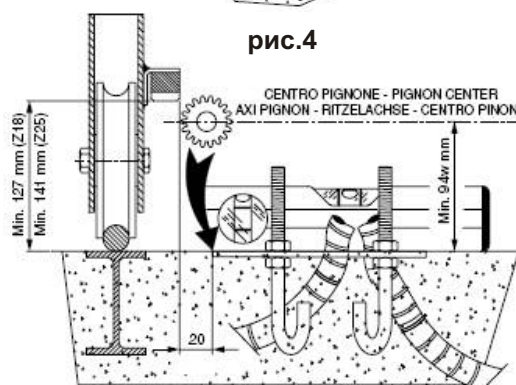


рис.5

5.2. Другие положения.

Моторедуктор может устанавливаться различными способами. На рис.6 указан частный случай установки привода. Условие то же: гарантированный 1-2 мм зазор между зубчатой линейкой и зубчатым колесом, соблюдение норм безопасности. Необходимо избегать установок с возможной поломкой в зоне звездочка - линейка и других механических неисправностей. Все опасные места должны быть защищены устройствами безопасности в соответствии с существующими нормами.

6. Монтаж редуктора.

- Подождите, пока бетон затвердеет, затем закрепите редуктор на пластине с помощью приложенных гаек и винтов как указано на рис.7.
- Установите гайки M10 на расстоянии минимум 25 мм от базы. Это даст возможность опустить моторедуктор в конце монтажа или отрегулировать зазор между зубчатыми колесом и линейкой.
- Установите пластину «Р», и, с помощью уровня, выровняйте ее в двух направлениях.
- Снимите крышку и кожух редуктора и установите редуктор на четыре отверстия, звездочкой к полотну ворот.
- Установите две верхних пластины Р (рис. 7) и закрутите четыре блокировочных гайки моторедуктора.
- Отрегулируйте глубину моторедуктора, протолкнув по специальным шлицам на пластине - основании.
- Закрепите на нужном расстоянии в зависимости от типа установленной зубчатой линейки. Зубцы линейки должны заходить на звездочку по всей длине.

7. Монтаж зубчатой линейки.

Зубчатая линейка модуль М=4 крепится к полотну ворот. Что касается ее длины, то, помимо ширины проезда, необходимо также учитывать дополнительное расстояние, необходимое для монтажа конечных выключателей и расстояния до звездочки привода. Существуют различные типы зубчатых линеек. Ниже дается описание монтажа для 3-х типов линеек.

7.1. Модель CFZ (рис. 8).

Линейка из оцинкованной стали 22 x 22 мм - длина 2м- для ворот весом до 2000 кг. Сначала эти 2-х метровые куски привариваются к уголку, затем все вместе к воротам. Уголок помогает соблюдать нужное расстояние между линейкой и полотном ворот. При соединении линеек рекомендуем использовать кусок линейки как шаблон (см. рис.9), чтобы сохранить точный шаг по всей длине линейки.

7.2. Модель CVZ (рис. 8).

Линейка из оцинкованной стали - сечение 30 x 12 мм - длина 1 м - крепеж под сварку - вес до 2000 кг. После установки крепежей по центру отверстий линейки, приварить крепеж к полотну ворот. Винт крепления линейки через приваренный крепеж позволяет регулировать высоту установки линейки.

7.3. Монтаж линейки.

- Разблокируйте звездочку поворотом ручки разблокировки (см. пункт «Разблокировка»).
- Начало линейки расположите у зубчатого колеса Р и закрепите точечной сваркой или винтами на створке (рис. 11); сдвиньте створку вручную полностью по своей длине и проделайте такую же операцию в конце линейки; звездочка не должна выходить из зацепления с зубчатым колесом. Приварите линейки полностью.

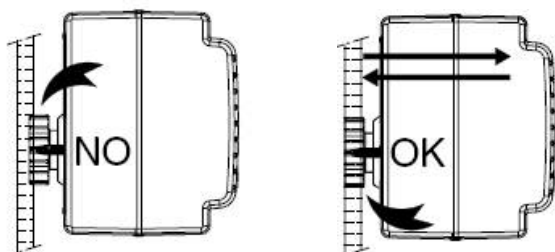


рис.11

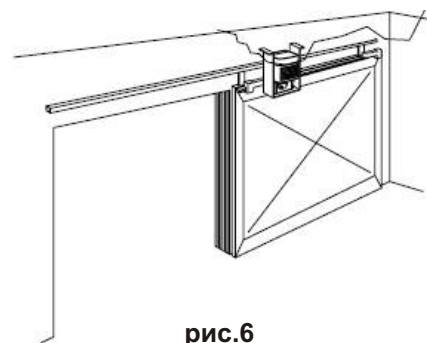


рис.6

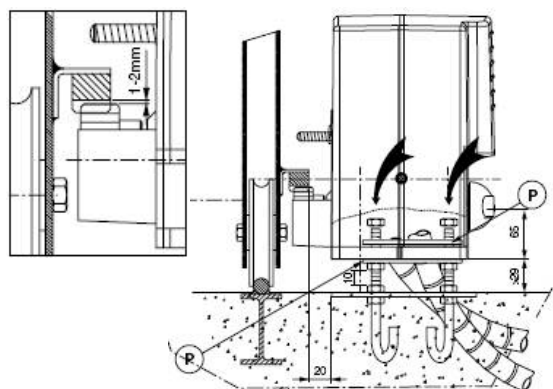


рис.7

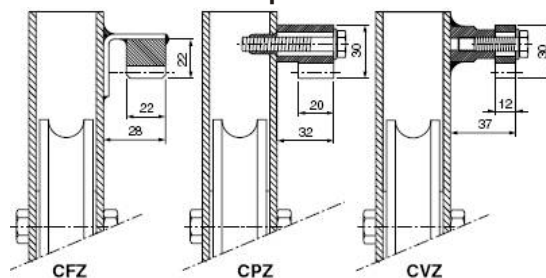


рис.8

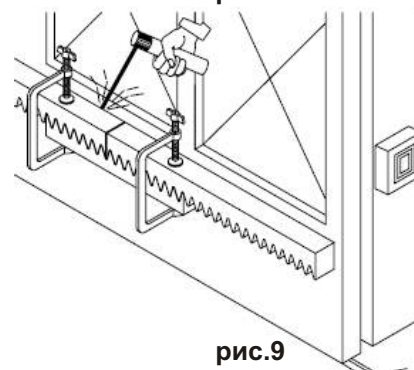


рис.9

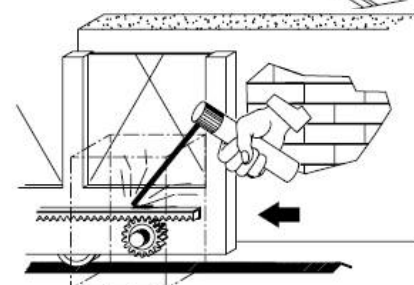


рис.10

- Если движение створки не прямолинейно, отцентрируйте крепежи линейки по отношению к звездочке вставками (рис. 11).

ВНИМАНИЕ: створка ворот должна быть закреплена прочно, чтобы линейка никогда не легла на звездочку.

8. Регулировка зубчатого колеса.

Отрегулируйте высоту моторредуктора так, чтобы образовался зазор приблизительно 2 мм между звездочкой и линейкой (рис. 7). Для этого отвинтите приблизительно по 2 мм четырех гаек М10 под моторредуктором и, затем зафиксируйте 4 верхних гайки. Убедитесь в параллельности и центровке звездочка- линейка (рис. 11).

9. Монтаж концевиков.

Монтаж производится на разблокированном приводе и при отключенном питании. Если установлены аккумуляторные батареи, отключите хотя бы полюс. Лапки, которые управляют концевыми выключателями, должны быть установлены на концах зубчатой линейки.

- Вручную полностью откройте ворота.
- Расположите лапку концевика открывания (рис. 12) таким образом, чтобы она перехватывала рычажок микропереключателя, вызывая его сработку. После определения нужного положения, закрутите винты лапки.
- Вручную полностью закройте ворота.
- Расположите лапку концевика закрывания (рис. 12) таким образом, чтобы она перехватывала рычажок микропереключателя, вызывая его сработку. После определения нужного положения, закрутите винты лапки.
- Лапки должны останавливать створку до того, как последняя достигнет механического упора (ловушки). В целях безопасности оставьте расстояние около 50 мм между створкой и стопором (ловушкой), в соответствии с существующими нормами, или используйте пневмопрофиль мин 50 мм толщины (рис.13).

10. Стопоры.

ВНИМАНИЕ: створка должна иметь механические стопоры на открывание и закрывание, которые не давали бы возможности створке съехать с направляющей (рис. 14). Эти механические упоры должны устанавливаться очень прочно в нескольких сантиметрах от точки остановки по электронному концевому.

11. Расположение электрооборудования при установке.

Указано на рис. 15 и соответствует существующим нормам CE I 64-8, IEC364 и другим.

ВНИМАНИЕ: используйте мультиполярный кабель с минимальным сечением $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$.

В случае наличия встроенного в корпус блока управления, прокладывайте кабели питания отдельно от низковольтных кабелей аксессуаров и через специальные входы (P1-P2/ рис. 16).

На рис. 15 показано количество соединений и их сечение для длины до 100 м; для больших расстояний подсчитайте реальную нагрузку на автоматику.

Основные составляющие (рис. 15):

- I - Рубильник с открытием контактов мин 3 мм, с защитой от перегрузок и короткого замыкания.
Или используйте прерыватель с пороговым значением силы тока 0,03А.
- QR - Встроенные блок управления и плата приемника.
- S - Ключ-замыкатель.
- AL - Мигающая лампа с антенной.
- M - Моторредуктор.
- P - Кнопочная панель управления (изнутри).
Если несколько кнопок - запараллелить.
- Fte - Фотоэлементы передатчик внешний на высоте от 40 до 60 см.
- Fre - Фотоэлементы приемник внешний на высоте от 40 до 60 см.
- T - Пульт д/у 1-2-4 канальный.
- C - Зубчатая линейка.

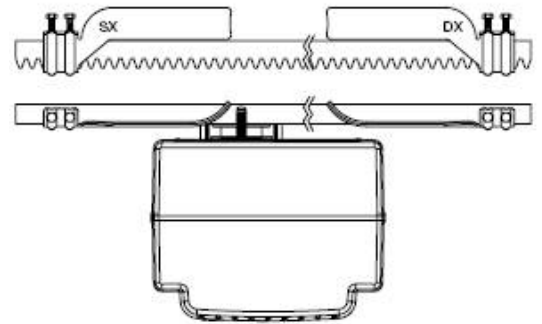


рис.12

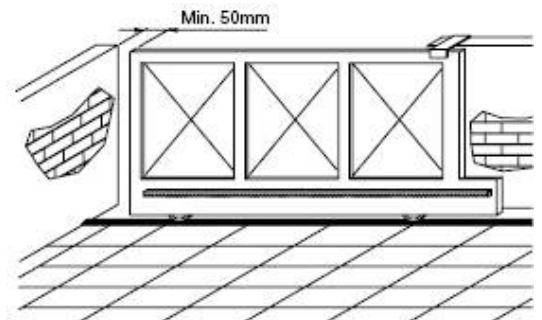


рис.13

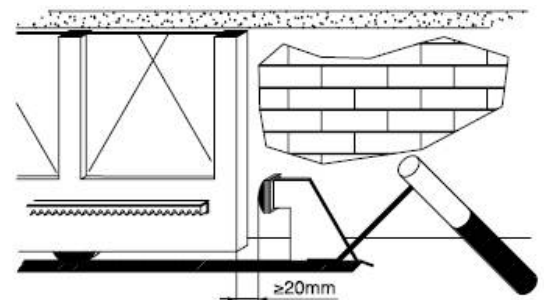


рис.14

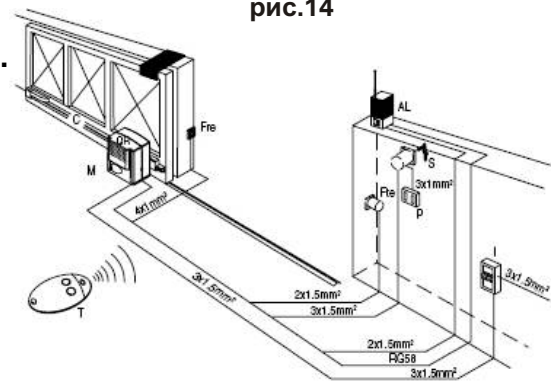


рис.15

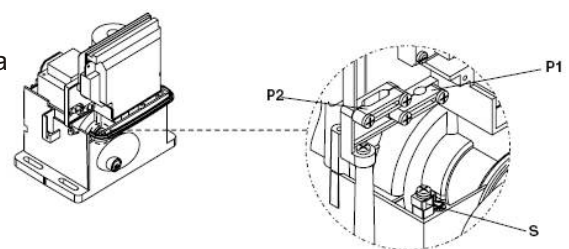


рис.16

12. Подсоединения к клеммам (рис. 17).

ВНИМАНИЕ: Подключение осуществляйте согласно существующим нормам безопасности CEI 64-8, IEG364, совместимости HD384 и других вашей страны.

Если используется блок управления для передачи команд последовательно, телефонный кабель должен быть проложен отдельно от кабеля питания линии, изоляция минимально 1мм. Кабели около места крепления к клеммам должны закреплены дополнительно, например хомутами.

Для других устройств управления см. соответствующие инструкции.

JP2

- 1-2 Подсоединение двигателя (1 голубой, 2 (красный)).
- 3-4 Второй трансформатор 24 В.

ВНИМАНИЕ: если при открывании ворот закрываются поменяйте местами подключения к клеммам 1 и 2 двигателя и 6 и 7 концевиков на открывание и закрывание.

JP3

- 5-6 Концевик закрывания SWC (5 черный общий 6 красный).
- 5-7 Концевик открывания SWO (5 черный общий 7 коричневый).
- 8-9 Проблесковая лампа 24 В макс 25 Вт.
- 10-11 Антенна (10 сигнал 11 оплетка).
- 12-13 Питание аксессуаров.
 - 24 В перем тока работает при наличии напряжения сети.
 - 24 В пост тока (12+, 13-) работает при отсутствии напряжения сети и по запросу дополняется батареей SB BAT.
- 14-15 Свободный контакт (Н.О.).
Обозначение откр. положения ворот SCA (24 В макс 3 Вт) или 2 канал радио (см. рис. 18).
- 16-17 Выход питания устройств безопасности (фотоэлементы, детектор присутствия).

ПРИМЕЧАНИЕ: выход активируется только при маневре.

- 24 В перем тока работает при наличии напр сети
- 24 В пост тока (16-, 17+) работает при отсутствии напр сети и по запросу дополняется батареей SB BAT

- 18-21 Вход устройств безопасности FAULT (см. п.13)
- 19-20 Кнопка режима калитка PED (Н.О.). Открывает ворота в течение 5 секунд по запрограммированной логике (2-х или 4-х шаговой).
- 21-22 Кнопки управления СТАРТ/ЗАКР и Электроконтактный замок (Н.О.). Регулируется через «меню логики» (рис. А)
- 21-23 Кнопка управления СТОП (Н.З.). Всегда останавливает автоматику до новой команды старт. Если не используется оставьте перемычку.
- 21-24 Вход ФОТО, фотоэлементы (см. п.13).
Если не используется оставьте мостик.
- 21-25 Вход контакта пневмопрофиля BAR (Н.З.).
В случае сработки ворота останавливаются и двигаются в обратную сторону в течение 3 сек. Если не используется оставьте мостик.
- 21-26 Кнопка команды ОТКР (Н.О.)

JP1

- 31-32 Первичный трансформатор 230 В переем тока.
- 33-34 Питание однофазное 230 В переем. Тока, 50-60 Гц (33 нейтраль 34 линия).

13. Подключение устройств безопасности.

Примечание: используйте устройства безопасности только со съемной колодкой (рис. 19).

Для подключения проверяемых устройств безопасности см. схему 19, в зависимости от количества пар: 1 пара рис. 1С, 2 пары рис. 2С, 3 пары рис. 3С и 4 пары рис.4С. Блок управления проводит тестирование 3 или 4-х устройств безопасности только с платой SCS1-MA (см. рис. 20). Блок управления осуществляет тестирование 2-х устройств безопасности. Дополнительные устройства должны иметь встроенную автодиагностику и подключаться последовательно. Если они не используются, оставьте мостики на клеммах 21=23, 21-24 и между клеммами 21-25 платы QSC D.

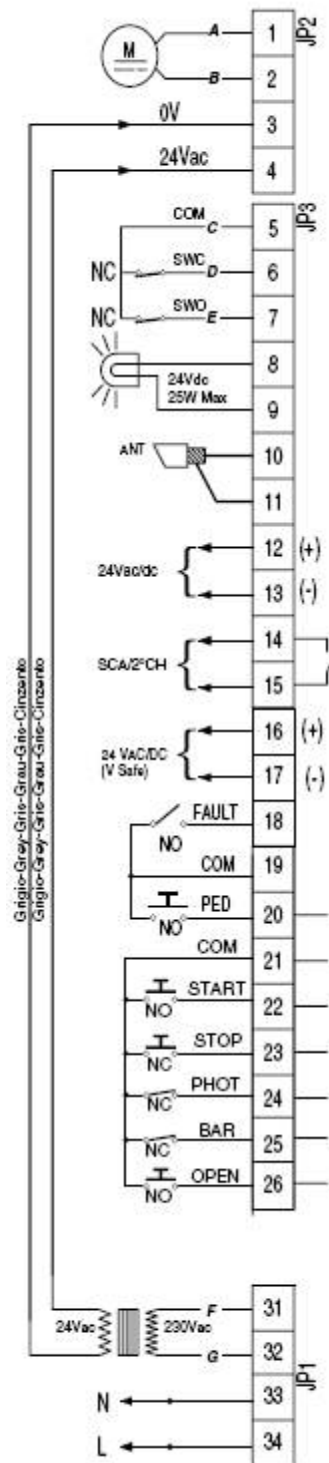


рис.17

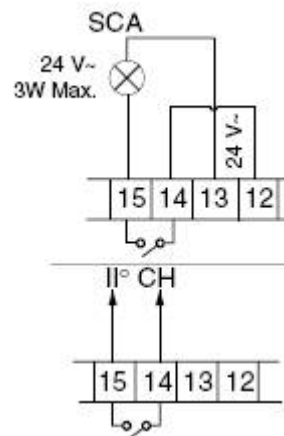


Рис.18

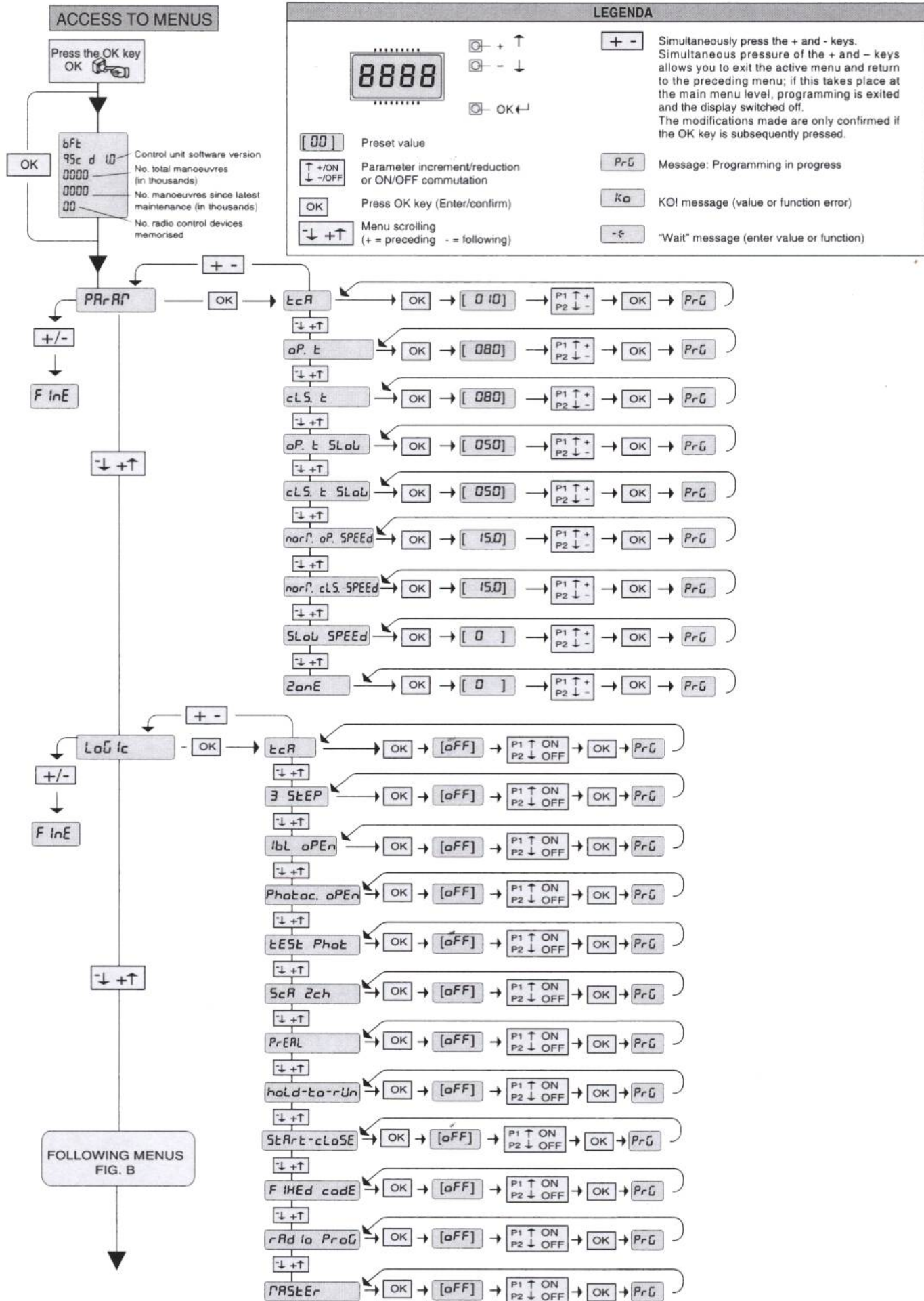


Рис.А

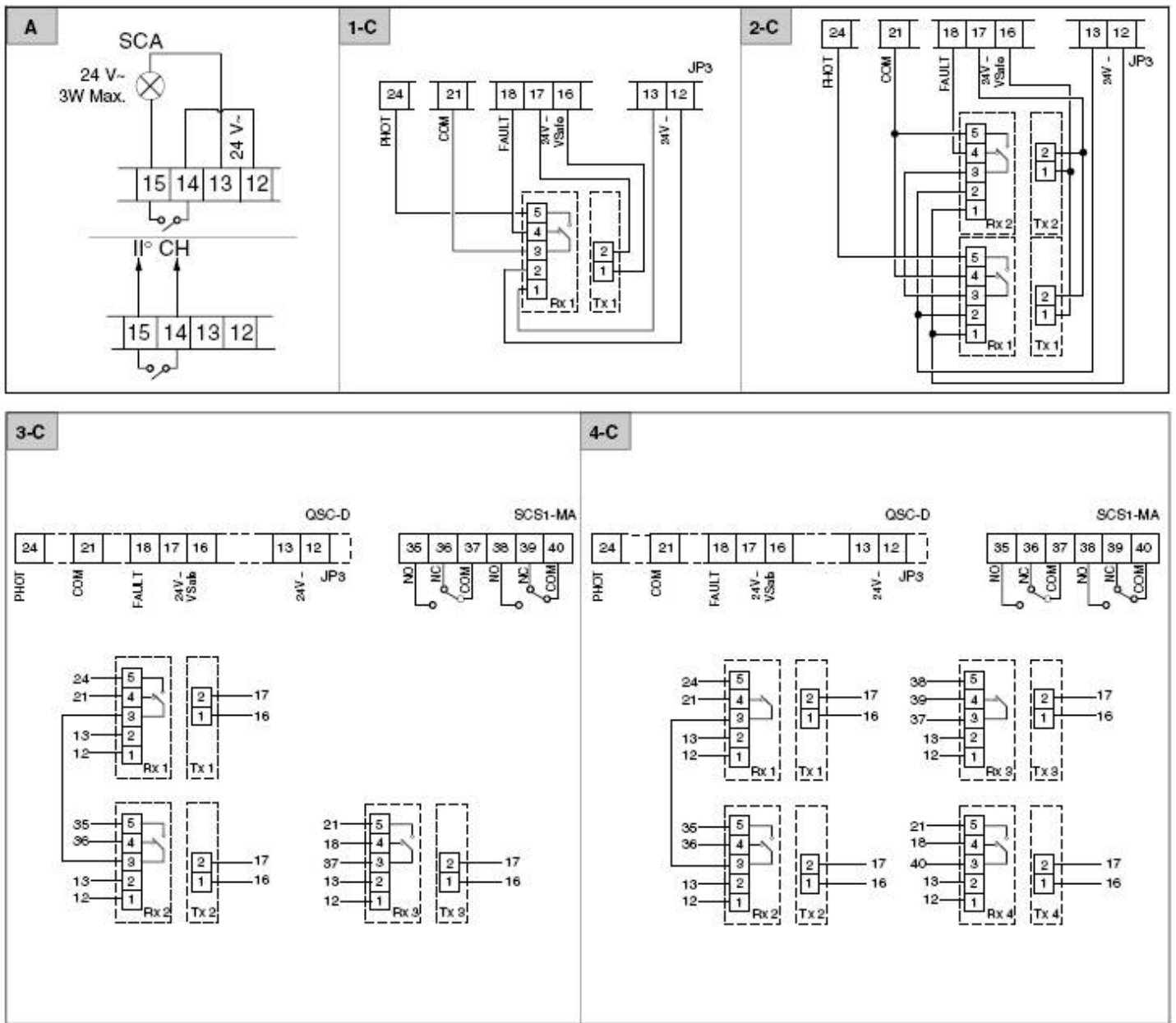


рис.19

14. Программирование.

В микропроцессоре блока управления конструктором уже заданы стандартные параметры для стандартной установки. Они могут быть изменены при необходимости с помощью встроенного программатора с окошком или выносного UNIPRO.

Если программирование осуществляется с помощью UNIPRO, прочитайте внимательно его инструкцию и следуйте дальнейшим указаниям.

Подсоедините программатор UNIPRO к блоку управления с помощью шнура UNIFLAT (см. рис. 21). Блок QSC D не питает программатор UNIPRO, который требует специального блока питания. Войдите в меню «БЛОК УПРАВЛЕНИЯ», в подменю «ПАРАМЕТРЫ» и просмотрите видеостранички на экране с помощью кнопок вверх/вниз, вводя числовые значения указанных параметров.

Для изменения логики управления обратитесь к подменю «ЛОГИКА».

Если программирование осуществляется с помощью встроенного программатора, обратитесь к рис. А и В и разделу «КОНФИГУРАЦИЯ».

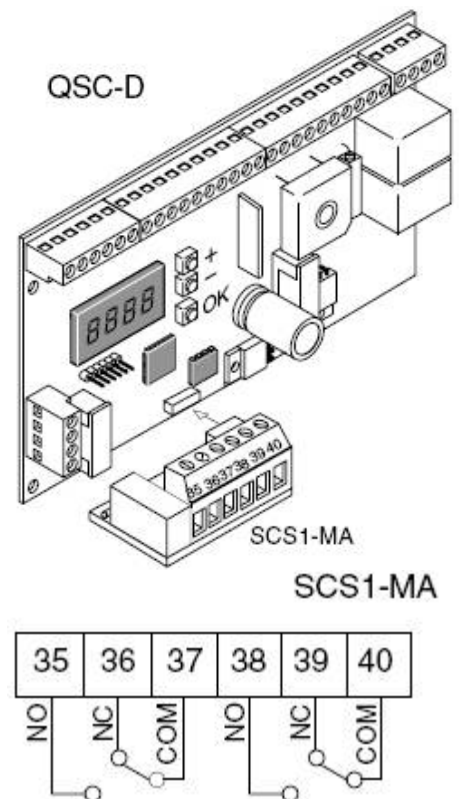


рис.20

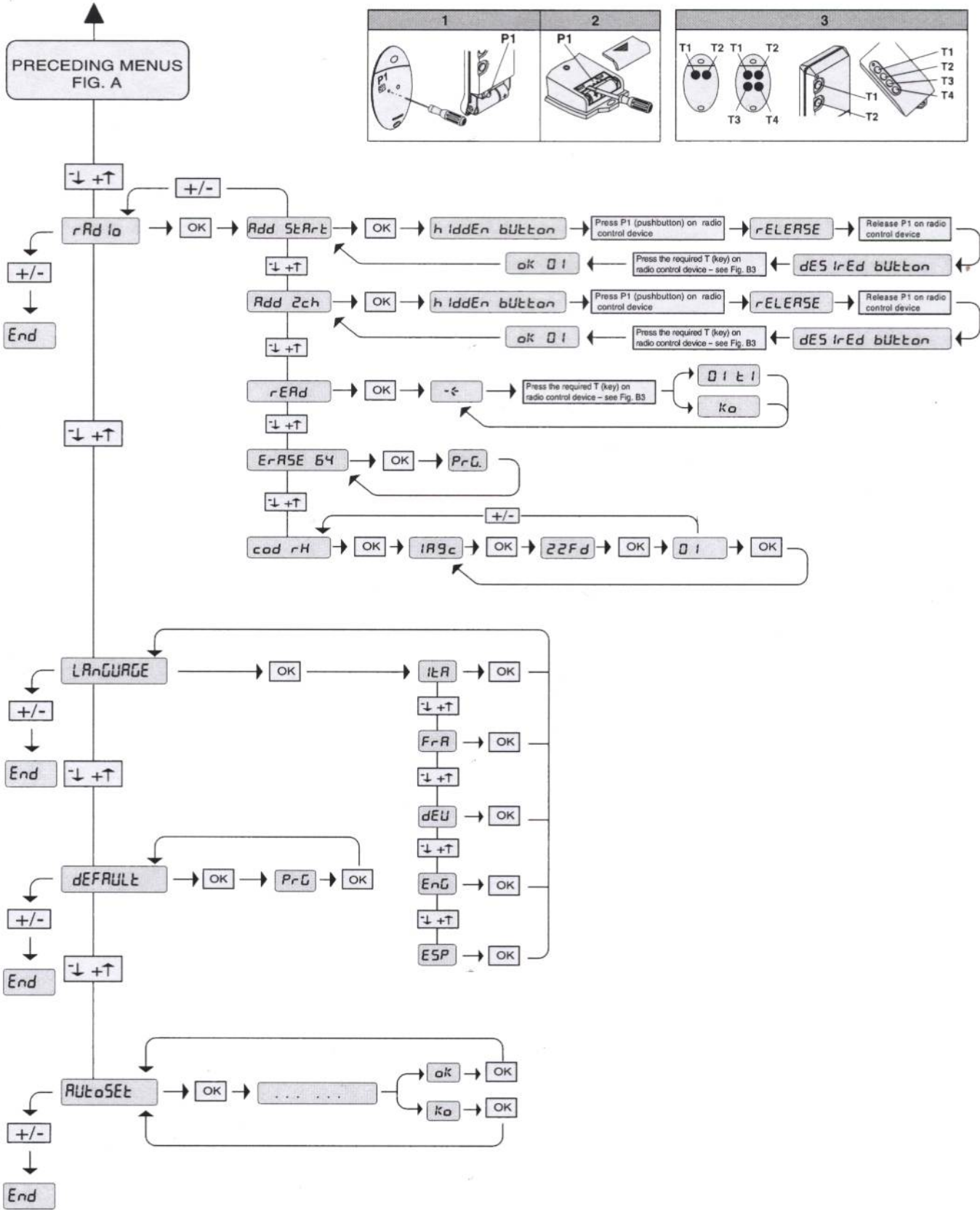


Рис.В

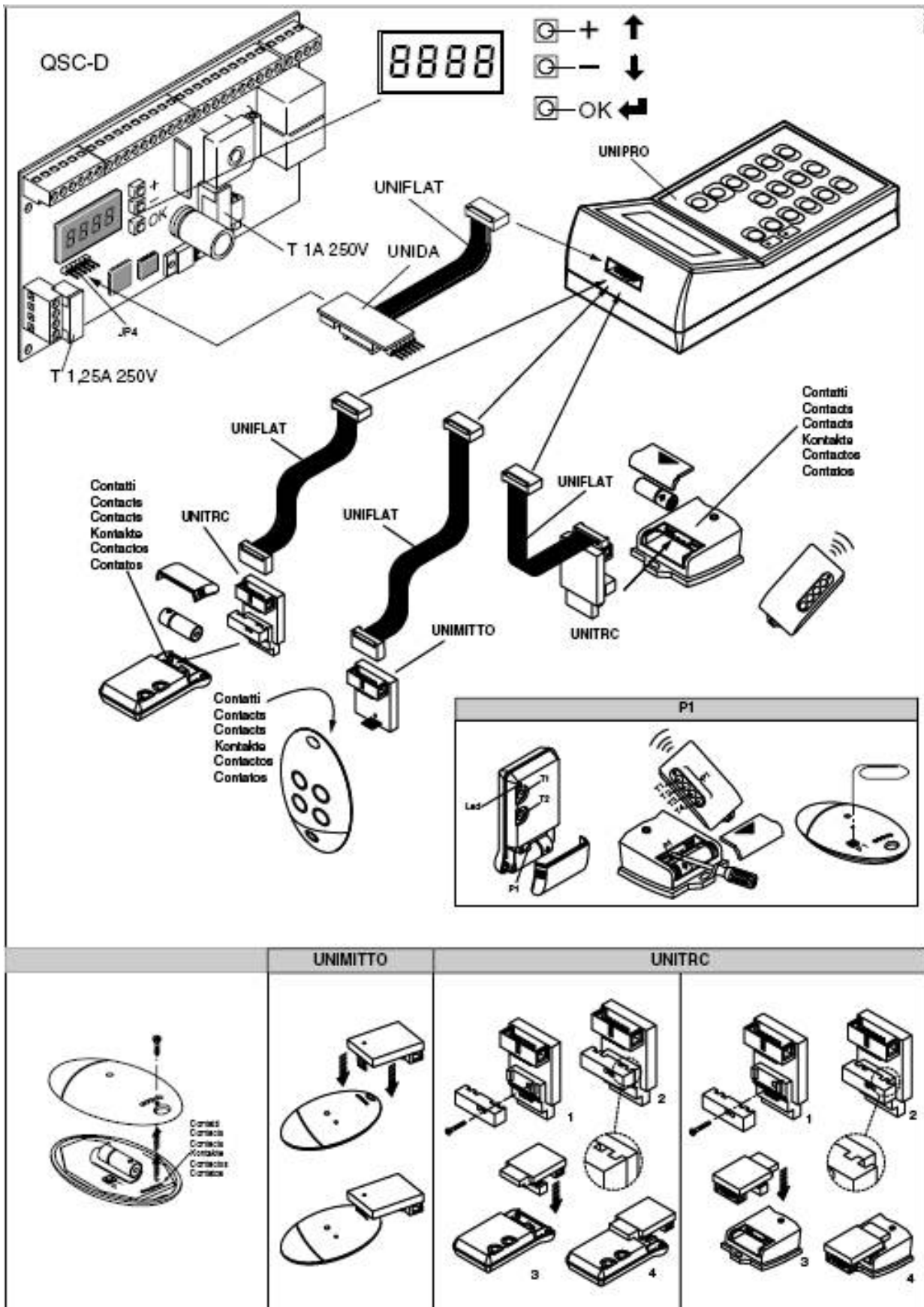


рис.21

15. Конфигурация.

Далее мы даем описание всех параметров блока QSC D со значениями, которые они могут иметь.

Встроенный программатор с окошком имеет три кнопки :

+..... кнопка передвижения по меню/увеличение значения данных

-.....кнопка передвижения по меню/уменьшение значения данных

OK....кнопка ВОЗВРАТ (подтверждение)

Введение параметров происходит только при подтверждении кнопкой ОК.

При первом нажатии на кнопку ОК происходит установка в режим программирования.

В первую очередь на экране появляется информация:

- Логика блока управления.
- Общее количество произведенных циклов (значение вводится в тысячах, поэтому первые тысячи будут высвечиваться 0000).
- Количество циклов после последнего технического обслуживания (значение вводится в тысячах, поэтому первые тысячи будут высвечиваться 0000).
- Количество запомненных радиокодов.

Нажатие на кнопку ОК во время фазы инициализации позволяет попасть прямо в первое меню.

Далее мы приводим список основных меню с соответствующими подменю.

Введенные заранее параметры указаны в квадратных скобках [0].

В круглых скобках указаны слова, высвечиваемые на экране.

Обращайтесь к схемам А и В.

15.1. Меню параметров. (P r R r)

• Время автоматического Закрывания [10 s]

Ввести числовое значение времени автоматического закрывания от 3 до 120 секунд.

• Сила страгивания 1 двигателя при открывании [80%]

Ввести числовое значение силы страгивания двигателя от 1 до 99%

• Сила страгивания 2 двигателя при закрывании [50%]

Ввести числовое значение силы страгивания двигателя от 1 до 99%

Убедитесь, что уровень силы страгивания соответствует нормам безопасности.

Неправильно введенное значение силы страгивания может привести к поломке оборудования и несчастным случаям.

• Страгивание при открывании в фазе замедления [50%]

Ввести числовое значение силы страгивания двигателя от 1 до 99%

• Страгивание при закрывании в фазе замедления [50%]

(UNIPRO приведенные параметры адрес 9)

Ввести числовое значение силы страгивания двигателя от 1 до 99%

• Время быстрое при Закрывании [15 s]

(UNIPRO-приведенные параметры адрес 6).

Ввести числовое значение времени при нормальной скорости закрывания от 1 до 30 секунд.

• Время быстрое при открывании [15 s]

(UNIPRO-приведенные параметры адрес 6).

Ввести числовое значение времени при нормальной скорости открывания от 1 до 30 секунд

ПРИМЕЧАНИЕ: *время замедления, при открывании и закрывании, получается измерением длительности маневра и вводом меньшего значения. Например, длительность маневра 15 сек, введя «время при нормальной скорости» 12 сек, мы получим 3 сек время замедления.*

• Скорость замедления [0]

(UNIPRO-приведенные параметры адрес 5).

Ввести одно из следующих значений:

0- замедление отключено

1- замедление 50 % от нормальной скорости

2- 33%

3- 25%

• Зона [0]

(UNIPRO - приведенные параметры адрес 1).

Ввести номер зоны от 0 до 127. См. параграф «Последовательное подсоединение».

15.2. Меню логики. (L o b ic)

• ТСА [OFF]

ON активирована команда автоматического закрывания

OFF исключает команду автоматического закрывания

• 3-х шаговая логика управления [OFF]

ON активируется 3-х шаговая логика. Импульс СТАРТ влечет за собой:

Ворота закрыты открываются

Открываются - останавливаются и вкл ТСА (если задано)

Ворота открыты закрываются

Закрываются - СТОП и повторное ОТКР

OFF активируется 4-х шаговая логика. Импульс СТАРТ влечет за собой:

Ворота закрыты открываются

Открываются - останавливаются и вкл ТСА (если задано)

Ворота открыты закрываются

Закрываются- СТОП и не активируется ТСА (СТОП)

После СТОП - открываются

• Блокировка импульса [OFF]

ON импульс СТАРТ никакой реакции в фазе открывания

OFF- имеется реакция как при открывании так и при закрывании

- **Фотоэлементы при открывании [OFF]**

ON- Срабатывают только при закрывании меняют направление движения.

OFF- Активны как при открывании так и при закрывании. При закрывании меняют направление движения только после освобождения от препятствия.

- **Тест проверки фотоэлементов [OFF]**

(UNIPRO-приведенная логика адрес14).

ON - Активирована

OFF - Деактивирована. При этом можно подключать фотоэлементы, не имеющие дополнительного контакта проверки.

- **Обозначение положения открытых ворот или 2-й канал радио [OFF]**

ON - Выход на клеммах 21-22. В случае 2 канала радио ОТКР Калитка.

OFF- 2-й канал радио на клеммах 21-22.

- **Предварительное мигание [OFF]**

ON - Проблесковая лампа загорается за 3 сек до начала работы двигателя

OFF - Загорается одновременно с началом работы двигателя

- **Функция присутствия человека (на удержание) [OFF]**

ON - Движения происходит только при нажатой кнопке (ОТКР-ЗАКР).

OFF - Импульсное управление. 3-х или 4-х шаговая логика.

- **Выбор СТАРТ - ЗАКР [OFF]**

ON - Вход между 2 клеммами 15-16 работает как ЗАКР.

OFF - Вход между 2 клеммами 15-16 работает как СТАРТ

- **Фиксированный код [OFF]**

(UNIPRO - Приведенная логика адрес13).

ON - На приемнике устанавливается фиксированный код, см. п. «Клонирование радиопультов»

OFF - Приемник устанавливается на режим с роллинг-кодом.

- **Программирование радиоуправления [ON]**

(UNIPRO - Приведенная логика адрес15).

ON - Активируется запоминание пультов через радиоканал:

1 - Нажать последовательно утопленную кнопку Р1 и на обычную кнопку (Т1-Т2-Т3-Т4) уже запомненного пульта в обычном режиме с помощью меню радио.

2 - Нажимать в течение 10 сек утопленную кнопку Р1 и на обычную кнопку (Т1-Т2-Т3-Т4) пульта, который надо запомнить.

Приемник выйдет из режима программирования через 10 сек, в течение которых можно запоминать новые пульты. Этот режим не требует доступа к блоку управления.

OFF- Деактивирует функцию запоминания пультов через радиоканал.

Пульты можно запомнить только используя меню РАДИО.

- **Ведущий / Ведомый [OFF]**

(UNIPRO - приведенная логика адрес12).

ON - Блок управления ведущий

OFF - Ведомый

- **Кольцо [OFF]**

ON - В случае замкнутого кольцевого подключения установите блок управления в ON.

OFF - В случае открытого в OFF.

15.3. Меню радио.

При стандартной установке, которая не требует ввода дополнительных функций, можно запрограммировать пульты вручную по рис. В базовое программирование.

- **Добавить.**

Позволяет добавить в память радиоприемника еще одну кнопку пульта радиоуправления, после запоминания высвечивается номер ячейки памяти приемника (от 01 до 64).

- **Добавить Кнопку СТАРТ.**

Выбирается желаемая кнопка для команды СТАРТ.

- **Добавить Кнопку 2 канала радио.**

Выбирается желаемая кнопка управления 2 каналом радио.

ПРИМЕЧАНИЕ: утопленная кнопка Р1 может иметь разные функции в зависимости от модели пульта.

Для пультов с утопленной кнопкой, нажмите на нее (рис. В1). Для пультов без утопленной кнопки одновременное нажатие на все 4 кнопки пульта будет означать нажатие на Р1, или, отрыв отсек батарейки, шунтировать отверткой 2 клеммы Р1 (рис. В2).

- **Считывание.**

- **Осуществляется проверка кнопки в приемнике, если она там запомнена, высвечивается соответствующий номер ячейки памяти (от 01 до 64) и номер кнопки (Т1-Т2-Т3 или Т4).**

- **Стереть все.**

ПРИМЕЧАНИЕ: стираются все ранее запомненные коды пультов!

- **Считывание кода приемника.**

Высвечивается код, введенный в приемник.

15.4. Меню язык. (LANGUAGE)

Позволяет выбрать язык:

- Итальянский (ITA)
- Французский (FRA)
- Немецкий (DEU)
- Английский (ENG)
- Испанский (ESP)

15.5. Меню ошибок. (PrEdEF In IE)

Блок управления возвращается в неправильно введенным значениям.

После введение необходимо произвести повторную авторегулировку.

15.6. Диагностика и мониторинг.

На экране блока высвечивается как правильная, так и информация об ошибках.

Диагностика:

В случае неправильного функционирования на экране высвечивается название устройства, которое надо проверить:

PED.....активация входа калитка
START....активация входа СТАРТ
СТОП.....активация входа СТОП
PHOT.....активация входа ФОТ
BAR.....активация входа COST
FLT.....активация входа FAULT проверяемых фотоэлементов.
CLOSE...активация входа ЗАКР
OPEN.....активация входа ОТКР
SWO.....активация входа концевика открывания
SWC.....активация входа концевика закрывания
ТН.....сработка термозащиты

Если створка встречает препятствие, блок QSC D производит СТОП и изменяет направление движения, в то же время на экране высвечивается AMP.

Мониторинг:

В фазах ОТКР и ЗАКР на экране высвечиваются 4 цифры, разделенные точкой, например 35.40. Это сила страгивания 1 и 2 двигателей при каждом маневре.

Рекомендуется проверять эти значения и устанавливать в меню параметров макс значение около 15/20 %.

15.6. Меню авторегулировки. (AutoSet)

Дает возможность автоматической регулировки силы страгивания.

ПРИМЕЧАНИЕ: операцию производить только после проверки движения створок и правильной сработки концевиков.

- Установите ворота в положение ЗАКРЫТО.
- Начните операцию авторегулировки войдите в специальное меню блока управления SCE (фиг.В).
- Нажимайте на кнопку "ОК", на экране высветится «....». Блок начнет выполнение маневров ЗАКР и ОТКР, в течение которых отрегулируется минимально необходимый уровень силы страгивания. Во время этой регулировки важно избегать сработки фотоэлементов, а также не использовать команды СТАРТ, СТОП и экран.

В конце регулировки блок управления введет автоматически значения силы страгивания. Их проверить или изменить можно как указано в п. ПРОГРАММИРОВАНИЕ.

16. Обслуживание.

Обслуживание установленного оборудования должно производиться регулярно квалифицированным персоналом.

Пульты имеют питание от 2-х литиевых батареек 3 В (тип CR2016). Пульты TRC имеют питание от батарейки алкалиновой 12В. При замене элементов питания типа CR2016 избегайте контакта рук с полюсами батарейки.

Уменьшение радиуса действия пульта д/у может быть следствием разреженности элемента питания.

Мигание светодиода на пульте д/у обозначает, что батарейки разряжены и их необходимо заменить.

17. Утилизация.

ПРИМЕЧАНИЕ: производится только обученным персоналом.

- Утилизация должна проводиться в соответствии с существующими нормами. В случае демонтажа и утилизации системы не существует никакого риска или опасностей от составных частей оборудования. (Рекомендуется разделять электрические части, кожу, алюминий, пластик и т.д.).
- Утилизацию батареек производить согласно существующим нормам.

Фирма оставляет за собой право вносит в конструкцию оборудования изменения, улучшающие ее технические, коммерческие и конструктивные особенности, без предварительного на то уведомления.

